

étant de 30.1 p. 100 plus élevées en 1958 et les seconds, de 36.2 p. 100. Comme les frais ont augmenté plus rapidement que les recettes nettes par mille de voie, celles-ci ont atteint leur plus bas point depuis 1938.

5.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, 1949-1958

NOTA.—Les recettes et les frais d'exploitation depuis 1875 paraissent dans les *Annuaire*s précédents à partir de celui de 1916-1917.

Année	Total, recettes d'exploitation	Total, frais d'exploitation	Frais d'exploitation par rapport aux recettes d'exploitation	Par mille de voie			Recettes par train-mille de marchandises	Recettes par train-mille de voyageurs
				Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Recettes nettes d'exploitation		
	\$	\$	%	\$	\$	\$	\$	\$
1949 ¹	894,397,264	831,456,446 ²	92.96	20,866	19,398	1,468	8.66	3.10
1950.....	958,985,751	833,726,562 ²	86.94	22,311	19,397	2,914	9.45	3.19
1951.....	1,088,583,789	977,577,062 ²	89.80	25,348	22,763	2,585	10.05	3.36
1952.....	1,172,158,665	1,057,186,304 ²	90.19	27,272	24,597	2,675	10.56	3.50
1953.....	1,205,935,414	1,100,393,836 ²	91.25	28,020	25,567	2,453	11.43	3.53
1954.....	1,095,440,918	1,019,534,989 ²	93.07	25,402	23,642	1,760	11.58	3.44
1955.....	1,198,351,601	1,048,564,681 ²	87.50	26,876	23,517	3,359	12.21	3.60
1956.....	1,300,623,923	1,171,338,574	90.06	29,047	26,159	2,888	12.75	3.16
1957.....	1,263,147,930	1,203,530,146	95.28 ²	28,171	26,841	1,330	13.85	3.30
1958.....	1,163,735,417	1,132,277,504	97.30	25,766	25,070	696	14.51	3.11

¹ Les chiffres de Terre-Neuve sont compris à compter du 1^{er} avril 1949.

² Sans les loyers de matériel, les loyers d'installations utilisées en commun ni les impôts courus.

6.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, 1956-1958

Détail	1956		1957		1958	
	\$	%	\$	%	\$	%
Entretien de la voie.....	249,628,976	21.3	265,104,802	22.0	248,593,455	21.9
Entretien du matériel.....	251,328,643	21.4	256,689,993	21.3	253,744,614	22.4
Circulation.....	25,301,141	2.2	27,334,536	2.3	27,208,205	2.4
Transport.....	494,229,680	42.2	478,428,123	39.8	440,116,687	38.9
Frais généraux et divers.....	107,372,028	9.2	109,329,484	9.1	110,677,500	9.8
Loyers et impôts ¹	43,478,106	3.7	66,643,208	5.5	51,937,043	4.6
Total.....	1,171,338,574	100.0	1,203,530,146	100.0	1,132,277,504	100.0

¹ Déclarés comme frais d'exploitation selon la Classification uniforme des comptes adoptée en 1956.

Emploi et rémunération.—Durant la décennie 1949-1958, le nombre des employés de chemins de fer a varié entre 190,385 en 1950 et 215,324 en 1956; en 1958, ils étaient un peu plus nombreux qu'en 1949. Durant la même période, la rémunération annuelle moyenne a augmenté presque régulièrement de \$2,721 à \$3,931. Les employés de l'entretien du matériel, payés à l'heure, ont fourni 17 p. 100 d'heures de travail en moins et gagné